

Muitas vezes nos perguntam o quanto nossos filtros limpam o ar fornecido ao motor para a combustão.

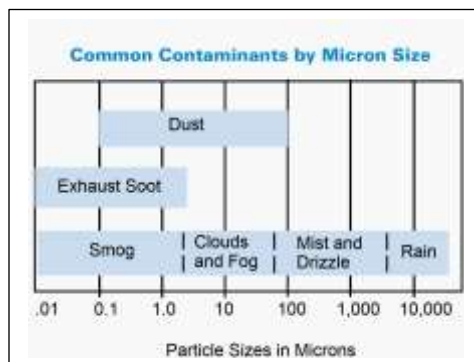
Isso acontece quando os clientes procuram melhorar o filtro de ar que utilizam.

Uma pergunta comum é: “**qual é a micragem?**”.

No entanto, a classificação de micron é uma medida de eficiência usada para filtros de líquidos e não é usada para descrever a eficiência do filtro de ar.

Os elementos do filtro de ar são avaliados usando uma norma industrial (ISO5011) e seu desempenho é expresso como um nível de eficiência.

Este nível de eficiência é determinado pelo fornecimento de ar contendo uma concentração conhecida de pó de teste padrão no filtro de ar, até que o filtro atinja o fim de sua vida útil. Este fim de vida é quando a restrição atinge um nível predeterminado. O uso de um pó de teste padrão garante consistência e é representativo da faixa de tamanho das partículas de poeira encontradas em condições reais.



Quando o filtro chega ao final de sua vida, o peso da poeira no filtro é considerado como a capacidade do filtro. No teste de laboratório, toda a poeira que passa pelo filtro, é capturada por um filtro absoluto, instalado após o filtro de ar. O peso da poeira capturada pelo filtro absoluto é comparado com o peso da poeira alimentada no filtro de ar. A diferença entre eles é a eficiência do filtro expresso em porcentagem.

A eficiência de um filtro de ar aumenta à medida que a poeira se acumula na superfície do filtro, até o ponto em que ele precisa ser substituído. É por isso que é importante permitir que um filtro de ar faça o seu trabalho corretamente e não seja substituído prematuramente. Em outras palavras, um filtro de ar que trabalhe até atingir o final de sua vida útil funcionará melhor do que os filtros que são substituídos com mais frequência.



## Então, como você determina quando o filtro chegou ao fim da sua vida?

### Não julgue um filtro por sua aparência!

A única maneira prática é medir o nível de restrição, usando um indicador de restrição ou manômetro. Todos os motores de combustão são projetados para operar com alguma restrição, e o fabricante especificará o nível máximo aceitável para o seu motor. Este é o ponto em que você deve substituir seu filtro. A vida útil de um filtro de ar não pode ser determinada pela sua aparência



Obtenha a máxima proteção para o seu motor e poupe dinheiro permitindo que o seu filtro de ar funcione durante toda a sua vida útil.

### ***Você sabia?***

Os filtros de ar Donaldson aplicados em carcaças de filtros de ar Donaldson têm uma eficiência geral mínima superior a 99,90%. A eficiência do filtro melhora à medida que a poeira se acumula na superfície do filtro, de modo que um filtro de ar fica melhor à medida que é usado.

[www.teknofil.com.br](http://www.teknofil.com.br)

\*Texto traduzido do original em inglês publicado no site Donaldson Filtration Solution e pode ser lido em [https://www.donaldson.com/en-au/engine/filters/technical-articles/air-filter-efficiency/?utm\\_source=LinkedIn&utm\\_medium=post&utm\\_campaign=did\\_you\\_know&utm\\_content=air\\_filters1#](https://www.donaldson.com/en-au/engine/filters/technical-articles/air-filter-efficiency/?utm_source=LinkedIn&utm_medium=post&utm_campaign=did_you_know&utm_content=air_filters1#)